

# Bike sharing diventa anche «elettrico»

*Mille biciclette a batteria in vista di Expo: la sperimentazione da marzo*

**Simona Romanò**

Rivoluzione **bike sharing** in vista di Expo: via libera alle biciclette elettriche, sulle quali non si pedala perché funzionano con le batterie al litio che vantano un'autonomia di 60-70 chilometri.

Accanto al **BikeMi** tradizionale (4000 bici gialle) si svilupperà un mega-progetto che parte grazie al finanziamento del governo di 5 milioni. Da marzo la sperimentazione: 1000 biciclette elettriche da condividere saranno posizionate in 80 stazioni situate oltre la cerchia della 90-91, soprattutto in direzione del sito Expo a Rho-Pero per tutti coloro che vorranno copri-

re, con zero fatica, i 13 chilometri che separano Milano dall'Esposizione in sella alle nuove due ruote con batteria. Il nuovo servizio sarà battezzato **E-BikeMi**. Costo? Abbonamento più caro rispetto a quello attuale di 36 euro, ma s'ipotizza un rincaro anche per le normali bici gialle.

Ieri, a presentare l'iniziativa, c'erano l'assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran, con l'ad Clear Channel Paolo Dosi e il direttore generale del ministero dell'Ambiente Corrado Clini, che ha dichiarato: «Un modo per organizzare al meglio la mobilità sostenibile in una città che si prepara a ricevere 20 milioni di visitatori in 6 mesi».

riproduzione riservata ©



Paolo Dosi e l'assessore Maran presentano la bici elettrica

2013 | **LEGGO** | **Finanza** | **Corso di**

**Bike sharing diventa anche «elettrico»**  
Mille biciclette a batteria in vista di Expo: la sperimentazione da marzo

**Buco Aler, Maroni attacca Pisapia**

**Sirigoglia, trasloco al rallentatore**

**800.77.60.27**  
www.remoli.it