

Mille esemplari in circolazione per l'Expo

Arriva il bike sharing «elettrico»

Le bici avranno la pedalata assistita

■ ■ ■ Cinquemila biciclette a disposizione del servizio **BikeMi** nel 2015. Mille di queste, poi, avranno anche un motorino elettrico funzionante con batterie al litio e, proprio grazie a questa mini flotta elettrica, Milano diventerà «la prima città al mondo ad avere un sistema di **bike sharing** integrato».

Ad annunciare il quasi completamento dell'obiettivo di **BikeMi** è stato l'attuale assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran che ha descritto ieri il nuovo progetto della flotta di **bike sharing** meneghino. Con lui, presente ieri a Palazzo Marino, Corrado Clini, direttore generale del ministero dell'Ambiente che sostiene il piano con un contributo di 5 milioni di euro.

Le mille bici «a pedalata assistita» saranno distribuite su 80 nuove stazioni, che supereranno la cerchia filoviaria della 90 - 91, soprattutto in direzione del sito Expo. «Stiamo lavorando a un modello di mobilità sostenibile e ci auguriamo che questo nuovo servizio possa essere utile a tanti che vorrebbero usare la bici, per Expo e per il dop Expo», ha commentato Maran.

Un modo per «organizzare al meglio la mobilità sostenibile in una città che si prepara a ricevere 20 milioni di visitatori in sei mesi» ha detto Clini, spiegando i fondi stanziati dal ministero come «un contributo che siamo ben lieti di dare e che spero consentirà a molti di vedere Milano

in modo diverso che dall'interno di un automobile».

Fiore all'occhiello del progetto, il «più importante esperimento al mondo di **bike sharing** elettrico» che verrà avviato a Milano e che, secondo quanto annunciato da Clini «potrebbe avere effetti importanti per altre grandi città». «Stiamo supportando Milano perché vogliamo avere un modello di riferimento da replicare a livello nazionale» ha detto Clini «anche a Roma, dove stiamo lavorando con l'amministrazione comunale per dare alla città un **bike sharing** all'altezza di una capitale europea».

Coperte dal Ministero, le risorse necessarie per le nuove stazioni, anche se l'intenzione di Comune e Clear Channel è quella di trovare uno sponsor per le spese della loro futura gestione. Ad essere annunciato anche il progetto di

raggiungere un raddoppio degli utenti. A oggi a utilizzare il servizio sono 25mila persone suddivise per circa 4mila bici a disposizione e circa 200 stazioni.

Ritocchini anche sui costi dell'abbonamento di **Bikemi**. «Chi vorrà usare anche la bici elettrica l'abbonamento - ha spiegato Maran - avrà un costo ritoccato rispetto all'attuale "semplice" di 36 euro».

M.BAR.



Pierfrancesco Maran [Ftg]

