


[Sostenibilita' > In Pubblico > 'Superhub', a Milano un progetto per la mobilita' condivisa](#)
[la newsletter di Prometeo](#)


Due volte a settimana (il martedì e il venerdì) le notizie di Prometeo nella tua mailbox. Iscriviti, è gratis

'Superhub', a Milano un progetto per la mobilita' condivisa

ultimo aggiornamento: 20 marzo, ore 14:25

Lanciato da Comune, Legambiente e Amat


[commenta](#) [vota](#) [invia](#) [stampa](#)

Milano, 20 mar. (Adnkronos) - Milano come laboratorio per la mobilita' nuova, rilanciando una maggior disponibilita' dei diversi mezzi di trasporto pubblico e in condivisione, soprattutto in vista di Expo. Legambiente, Comune di Milano e Amat presentano 'SuperHub', un progetto che coinvolge città e ricercatori di tutta Europa e che concluderà la sua fase sperimentale in autunno. Il progetto ha come obiettivo portare a meno auto in città e rafforzare il trasporto pubblico.

Il progetto è stato presentato questa mattina, in occasione della tappa a Milano del Treno Verde 2014 di Legambiente e Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, con il patrocinio del ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, che sosta al binario 1 della stazione di Porta Garibaldi. All'incontro hanno preso parte Damiano Di Simine, presidente Legambiente Lombardia, Andrea Poggio, presidente fondazione Legambiente innovazione, Alberto Fiorillo, responsabile aree urbane Legambiente, Ernesto Sicilia, direttore pianificazione strategica Trenitalia, Giuseppe Macchia, vice presidente Smart Mobility Seamministratore unico Clickutility on earth e Pierfrancesco Maran, assessore ai trasporti del Comune di Milano.

"Con il progetto di SuperHub lanciamo una scommessa soprattutto in vista dell'Expo -commenta Alberto Fiorillo, responsabile aree urbane Legambiente- dove sarà impossibile arrivare in auto, specie per chi sbarca con l'aereo. E soprattutto per chi abita a Milano e nei dintorni, converrà sempre di più poter disporre di una maggior disponibilita' dei diversi mezzi di trasporto pubblico e in condivisione. Un fenomeno che a Milano sta già avvenendo, soprattutto dopo l'introduzione dell'AreaC, il centro a pedaggio, che ha ridotto il traffico, gli incidenti e l'inquinamento più pericoloso per la salute. Occorre proseguire su questo fronte, riducendo ancora di più lo spazio che la città riserva alla circolazione e alla sosta delle autovetture.

Vogliamo una mobilita' nuova che ci permetta di rivivere le nostre città, con interventi per la moderazione del traffico e aumentare le risorse per il trasporto pubblico".

L'occasione è servita anche a fare il punto della situazione dello sharing nel capoluogo lombardo. Il calo delle immatricolazioni si registra in tutte le grandi città italiane, forse con l'unica eccezione di Roma. In vent'anni Milano ha perso 200 mila auto, che da un lato hanno liberato spazio urbano, ma questo spazio è stato però in buona parte occupato dalle auto dei pendolari. L'auto condivisa è una modalitá interessante e di sicuro successo a Milano ma che non giustifica nessun allentamento sul fronte del trasporto pubblico locale, urbano e soprattutto metropolitano.

"Bisogna fissare un obiettivo concreto di progressione nella de-motorizzazione urbana -spiega Damiano Di Simine, presidente Legambiente Lombardia- ma contestualmente alla riduzione dei veicoli dei residenti provvedere a una riduzione dello spazio che la città riserva a circolazione e soprattutto stazionamento dei veicoli, restituendolo a pedoni e ciclisti. L'unico modo per farlo è rendere più affidabile, puntuale, integrato il servizio di mobilita' collettiva, per intercettare i city user prima che entrino in città, anzi, se possibile, prima che decidano di tirare fuori l'auto dal box della loro residenza suburbana. E questa deve essere una misura cardine del Piano urbano della mobilita' sostenibile di Milano".

Milano, con 55 auto ogni 100 abitanti, si colloca a metà classifica, tra le città italiane, tra le 41 auto ogni 100 abitanti di Venezia, le 47 di Genova e le 70 di Roma. Per quanto riguarda i servizi sharing, oggi Milano conta circa 1100 auto in condivisione, 3.400 biciclette del servizio [BikeMi](#) che ormai giunge a 1,8 milioni di prelievi annuali da parte di 25 mila abbonati annuali e 45 mila utilizzatori saltuari.

pubblica la notizia su:

f Prometeo su facebook

Mi piace Piace a 3.448 persone. Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

I PIU' POPOLARI **ATTIVITÀ DEGLI AMICI**

TV IGN ADNKRONOS



TV IGN ALL CHANNELS

I sostenitori di PROMETEO

