

## Mobilità

Record di noleggi per il **BikeMi**

Arrivano a destinazione ma non possono fermarsi: le rastrelliere sono piene. Sempre più ciclisti non riescono a riagganciare la bici alle stazioni elettroniche

**BikeMi** nei Bastioni. «Il progressivo aumento dei prelievi — ammettono i tecnici — sta “stressando” il sistema all’interno dell’Area C». Cresce il traffico del **bike**

**sharing** sulle direttrici periferia-centro; il 19 marzo, mercoledì nero dello sciopero dei mezzi, è stata toccata la cifra record di 12.350 noleggi. Problema: le «vecchie» stazioni hanno

solo 21-23 stalli: ne servono 30 almeno o 33. Il gestore **ClearChannel** ha fatto richiesta in Comune: «Le fermate vanno allargate per evitare disservizi».

A PAGINA 2 Lio, Stella

**Mobilità** Insufficienti gli spazi nelle rastrelliere del centro. Il gestore al Comune: approvare i progetti fermi

# **Bike sharing**, impennata di noleggi «Ma servono stazioni più grandi»

## Fino a 12 mila bici al giorno. «Tornano le domeniche a piedi»

Posti esauriti alla meta. Noleggiano la bici in una stazione esterna, pedalano per chilometri, attraversano la città, sudano il turno d’ufficio, arrivano a destinazione e al traguardo ripartono. Sono costretti a girovagare da una rastrelliera all’altra, a caccia di uno stalli libero. Sempre più ciclisti non riescono a riagganciare il loro ferro giallo ai posteggi **BikeMi** nei Bastioni. «Il progressivo aumento dei prelievi — ammettono i tecnici — sta “stressando” il sistema elettronico all’interno di Area C». Il fattore di sviluppo si sta rivelando un punto di debolezza. Cresce il traffico «dolce» sulle direttrici periferia-centro storico; il 19 marzo, mercoledì nero dello sciopero dei mezzi, è stata toccata la cifra record di 12.350 noleggi; nelle giornate standard vengono sganciate almeno 9 mila bici. Problema: le «vecchie» stazioni del centro hanno solo 21-23 stalli e non sopportano questo super carico di lavoro. Andrebbero allargate: ne servono 30 o 33. Il gestore **ClearChannel** ha formalizzato la ri-

chiesta al Comune: le stazioni vanno ripensate, avete i progetti, andiamo avanti. Risposta: vero, ma bisogna trovare le risorse.

In primavera sarà completata la seconda tappa del percorso di formazione del **bike sharing**: la rete dei bancomat per le due ruote salirà da 190 a 216 stazioni, il parco mezzi passerà da 3.400 a oltre 4 mila bici in condivisione. Le prime venti nuove rastrelliere sono state «sbloccate» nei giorni scorsi dall’assessorato alla Mobilità: le autorizzazioni definitive dovrebbero arrivare la prossima settimana, e i cantieri a ruota. La priorità, tuttavia, è il processo di ristrutturazione delle piattaforme già attive. Piccola spiegazione tecnica: al debutto della sperimentazione, nel dicembre 2008 (ex giunta Moratti), le prime fermate **BikeMi** erano state pensate «piccole», o meglio, misurate su poche migliaia di abbonati (i modelli più recenti dispongono di dieci stalli in più). Cinque anni e tre mesi dopo, i numeri del **bike sharing** sono raddoppiati e impongono un ag-

giornamento dei servizi di supporto (sono state potenziate le squadre degli «smistatori» di bici) e delle strutture: sono oltre 25 mila gli iscritti con tessera annuale, quasi due milioni i prelievi annuali (più 33 per cento sul 2012). **ClearChannel** ha depositato a Palazzo Marino la mappa delle stazioni «critiche», da ampliare, e aspetta il via libera amministrativo. Da piazza Scala replicano che le «procedure sono in corso, ma vanno trovate le coperture economiche». Orizzonte Expo: bisogna farsi trovare preparati, il 2015 sarà pure l’anno del **bike sharing** elettrico a pedalata assistita (**eBikeMi**) e dei servizi innovativi con *app* e *gps*. Obiettivo: raddoppiare gli abbonati. Da 25 mila a 50 mila.

Capitolo domeniche a piedi. Sembravano archiviate, troppo costose, invece torneranno. Due gli appuntamenti in programma,

anche se ancora non c’è un calendario. La speranza, si sbilancia l’assessore allo Sport Chiara Biscconti, è sfruttare il periodo tra tarda primavera e inizio estate. Tutto dipende dalla partita del bilancio. La formula sarà quella originale: blocco ai motori in tutta la città. Il ripensamento è più sull’opportunità di sovrapporre i divieti ai grandi eventi sportivi. «Così non funziona — dice Biscconti —. Potenziamo i mezzi Atm ma dobbiamo deviarne i percorsi per non intralciare le corse». Domenica 18 maggio ci sarà un primo assaggio con la versione «a macchia di leopardo» del blocco, in occasione del «Miglio delle culture» in corso Buenos Aires.

**Pierpaolo Lio  
Armando Stella**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



25

Le migliaia di iscritti  
annuali al bike sharing:  
45 mila, in media, i ticket  
settimanali e giornalieri

9

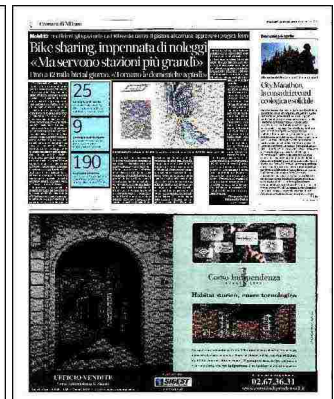
Le migliaia di biciclette  
prelevate in media ogni  
giorno alle stazioni  
elettroniche di BikeMi

190

Le stazioni attivate  
da Comune, Atm e gestore  
ClearChannel dal centro  
storico alla cerchia 90/91



**La fermata** Una stazione BikeMi nel centro storico. In totale sono 3.400 le bici disponibili



**La vignetta**

**BOOM BIKE SHARING : CON LO  
SCIOPERO DEI MEZZI HA  
AVUTO UNO STATO DI GRAZIA**

NON  
ESAGERIAMO...  
GRAZIELLA!

