

# Tutti pazzi per la condivisione

## Auto e bici: vince "l'affitto"

### Più economico e sostenibile

**Il BikeMi** conta 25mila abbonati, Car2Go 50mila; 180 le stazioni delle bici gialle, 450 le Smart che presto diventeranno 600

**E**conomici, ecologici, sostenibili e anche alla moda: sono i mezzi di trasporto della mobilità condivisa, in fortissima crescita a Milano. Il **bike sharing** di **BikeMi** proprio ieri ha aperto la sua 180esima stazione nella città, ma il progetto di espansione del servizio prevede di arrivare a 216 punti di scambio nei prossimi mesi, e all'aggiunta di una flotta di biciclette elettriche a pedalata assistita nel 2014. Una flotta di 3.300 bici a disposizio-

ne dei 25.000 abbonati milanesi per un prezzo di 36 euro all'anno. «Il **bike sharing** terrà banco per i prossimi anni», spiega Sergio Verrecchia di **BikeMi** - Già ora abbiamo una media di 10.000 prelievi al giorno, ma la crescita del 60% registrata nell'ultimo anno ci fa ben sperare». I punti di forza della condivisione di bici per Verrecchia provengono soprattutto dalla facilità e velocità d'uso: «In 20 secondi si sblocca una bici, in 3 secondi la si mette in strada», spiega.

Se **BikeMi** si concentra sulle bici, **Car2Go** è il servizio di "sharing" auto (organizzato da Mercedes e Europcar), che ha aperto i battenti questa estate: da allora i numeri indicano un successo rapidissimo. «Nelle prime 10 settimane abbiamo totalizzato 50.000 iscrizioni e 100.000 noleggi», spiega Gianni Martino di **Car2Go**. La flotta di Smart ecologiche è attualmente di 450 unità, ma i gestori del servizio prevedono di espanderla a 600 già nelle prossime settimane. «Un anno fa un successo come quello di **Car2Go** non sarebbe stato possibile a Milano, principalmente a causa di limiti normativi», aggiunge l'assessore alla mobilità Pierfrancesco Maran - Prima c'era un servizio pubblico di scarsa efficienza, che contava solo 5000 utenti e 110 macchine, ora prevediamo di arrivare a 100.000 tessere entro dicembre, con l'ingresso nel mercato anche di un nuovo operatore». «Prima il Comune era un semplice erogatore di servizio, ora siamo regolatori di un mercato affidato a soggetti privati che lo gestiscono meglio del pubblico» conclude Maran.

(D.Fas.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## il progetto

**Bikedistrict.org** fornisce mappe e itinerari personalizzati per chi vuole evitare le insidie del pavè e delle rotaie



**BIKEMI**

## Nuovo «stallo» in zona 6 Le bici ora sono 3.370

**A**umentano le biciclette gialle in città. È stata inaugurata ieri la nuova stazione monofacciale n. 156 "Arcole-Argelati" con 36 stalli. Arrivano così a 188 le rastrelliere **BikeMi** attive in città e a 3.370 le biciclette gialle in condivisione. Dall'inizio dell'anno ad oggi sono state prelevate 1.686.739 bici, con un incremento del 34% rispetto allo stesso periodo del 2012. E il giorno da record, con 10.583 prelievi, è stato il 18 ottobre, in concomitanza con lo sciopero del trasporto pubblico locale. Anche il numero degli abbonati è sempre in crescita: 24.474 gli annuali attivi (+50% rispetto a un anno fa), 34.703 i giornalieri sottoscritti (+57%) e 6.307 i settimanali (+47%).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

